



V Praze dne: 23.11.2021

Vaše zn.:

Naše zn.: **RSD-566025/2021-2**

Vyřizuje: Macháčková Jana

tel.: +420954907236

e-mail: [jana.machackova@rsd.cz](mailto:jana.machackova@rsd.cz)

**ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje  
a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové**

**Věc: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí – vyjádření k DSP+PDPS**

Investor: Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové obdržela žádost o vyjádření k DSP+PDPS na výše uvedenou stavbu. Našich zájmů se výše uvedená stavba dotýká jako sousedního vlastníka a správce stavby silnice I/11 a 36.

1. Výše uvedená stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace č.zak.1437-17-3 z 08/2017, zodpovědný projektant Ing. Jan Bursa a Miloš Bednář DiS.- MDS PROJEKT s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto.
2. Dopravní omezení a dopravní značení bude odsouhlaseno Policií ČR DI v Rychnově nad Kněžnou a budou plně respektována všechna jejich vydaná vyjádření k výše uvedené akci.
3. Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení (i příp. objížďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
4. Rozhodnutí o umístění stavby do ochranného pásma silnice I.třídy vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.
5. Stavební uspořádání zpevněných asfaltových ploch musí být takové, aby nedocházelo k narušení odtokových poměrů komunikace I/11 a ke svedení povrchových vod na komunikaci.
6. Silniční těleso komunikace I/11 nebude v žádném případě dotčeno ani prováděním stavebních prací (tzn. i silniční svah, příkop) a nesmí nedocházet k podmáčení tělesa komunikace I/11.
7. Všechny inženýrské sítě budou vedeny mimo těleso silnice I/11 i pozemky ve vlastnictví ČR s příslušností hospodařit pro ŘSD ČR.
8. Požadujeme, aby nebylo instalováno žádné reklamní zařízení v ochranném pásmu silnice I. třídy, v souvislosti s realizací předmětného záměru.
9. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.
10. Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGR č. 4/2007 v platné verzi a z podmínek dle <http://intranet.rsd.cz/sites/bezpecnost/BOZP-cizi-zhotovitele/SitePages/DomovskaStranka.aspx>.
11. Po skončení stavebních prací bude těleso silnice I/11 a I/36 protokolárně předáno ŘSD ČR, Správě Hradec Králové.
12. Dopravní značení popř. dopravní omezení a harmonogram prací bude odsouhlaseno Policií ČR DI v Rychnově nad Kněžnou dle platných TP a dle ČSN, z důvodu zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/11 a I/36.
13. Požadujeme, aby stavebník respektoval technický stav komunikace I/11 v dotčeném území. Upozorňujeme Vás, že v roce 2021 byla v extravilánu města Týniště nad Orlicí provedena stavba „I/11 Týniště nad Orlicí - obchvat oprava silnice“- investor ŘSD ČR Správa Hradec Králové a proto požadujeme, aby nedošlo k žádnému poškození silničního tělesa, tzn. i silniční příkop, svodidla a DZ.
14. Stávající dopravní připojení na silnici I/11 v km cca 67,777, které bude využíváno po dobu úplné uzavírky II/305 jako vjezd a výjezd pro zachování obslužnosti a zásobování do průmyslového areálu Vencel, bude po dokončení stavby předáno správci komunikace I.třídy i s fotodokumentací.
15. Po celou dobu provádění stavebních prací odpovídá stavebník za bezpečnost sjízdnosti.



Za splnění výše uvedených podmínek ŘSD ČR, Správa Hradec Králové jako majetkový správce silnice I/11 a I/36 **souhlasí** se stavbou „**II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí**“, **souhlasí** se stavbou do ochranného pásma silnice I/11 v k.ú. Týniště nad Orlicí a s předloženým dopravně inženýrským opatřením.

S pozdravem

Digitálně podepsal

Ing. Jana Kulhánková  
vedoucí provozního úseku

